
3. DIAGNÓSTICO DA ÁREA DE PLANEJAMENTO

3.1 Caracterização da ÁREA DE PLANEJAMENTO

O Pólo Costa do Delta é formado por cinco municípios, conforme o [Mapa dos Municípios do Pólo Costa do Delta](#). São eles: Teresina, Parnaíba, Luís Correia, Ilha Grande e Cajueiro da Praia.

A inclusão de Teresina – a capital do Estado – no pólo, se faz devido à sua importância como ponto de entrada. O município possui três características principais que justificam sua inclusão no programa: faz parte da macroestratégia do planejamento turístico do Estado; o desenho longitudinal do Estado dá uma caracterização diferenciada à região, uma vez que a faixa litorânea é pequena e a capital encontra-se no interior; o desenho do PRODETUR que tem como objetivo melhorar a qualidade de vida da população local. Atingindo apenas 4 municípios, a porcentagem de população atendida é de 6% do total, incluindo Teresina este número passa para 31,16%.

Teresina é o centro do poder político-institucional e das agências de turismo, além do principal portão de entrada para o Estado. Apesar de Parnaíba contar com um projeto para internacionalização e ampliação do aeroporto, os vôos domésticos não serão realizados no momento. A tabela a seguir demonstra a pesquisa de perfil da demanda turística, referente a 1999/2000/2002. O meio de transporte mais utilizado para se chegar ao Pólo é o ônibus, correspondendo a 43,3% do total de casos. O automóvel representa 29,4% do total e o avião 26,6%. A importância do carro como meio de transporte é maior para o litoral em comparação com Teresina, por dois motivos principais: a inexistência de vôos regulares e a pouca oferta de horários de ônibus regulares.

Tabela CAR 01 Meio de transporte utilizado (%)

Meio de transporte	Teresina	Parnaíba	Pólo Costa do Delta*
Ônibus	44,7	41,7	43,3
Automóvel	14,6	46,9	29,4
Avião	40,3	10,4	26,6
Outros	0,3	1,0	0,7
Total	100,0	100,0	100,0

(Fonte: SUDENE/CTI/FADE/Órgãos Estaduais de Turismo, *Ruschmann Consultores, 2002)

Ainda, a respeito dos acessos, o Pólo Costa do Delta é descontínuo. Teresina, principal portão de entrada, dista cerca de 340km do litoral. Além de Teresina, há a entrada através do Maranhão e Ceará. Assim, a consolidação do turismo no Pólo Costa do Delta prevê que se considere um raio de influência de aproximadamente 150km – partindo do litoral – viabilizando diversos roteiros turísticos já consolidados. Assim, o corredor – estradas e atrações – de ligação entre as duas partes do pólo é parte evidente deste e já foi parcialmente beneficiado pelo PRODETUR I. Considerando os três percursos alternativos partindo de Teresina e analisando os investimentos realizados ao longo desta área (eixo centro-oeste) no âmbito do PRODETUR I, faz-se necessária a inclusão do município de Teresina, viabilizando o corredor capital-Delta.

É um importante centro de eventos técnico-científicos em virtude de seu destaque regional como destino para o turismo de tratamento de saúde, sendo o único ponto do Estado a possuir infra-estrutura para este tipo de atividade (centros de eventos). A cidade conta com uma das melhores infra-estruturas médico-hospitalares do nordeste sendo bastante procurada pelos habitantes de outros estados que não querem se deslocar para as regiões sul e sudeste em busca de tratamento médico.

Nas demais cidades do Pólo Costa do Delta, existem praias semi-selvagens, dunas, rios, mangues e uma rica fauna a disposição do turista. Um importante conjunto de bens culturais como arquitetura histórica, artesanato e culinária também estão presentes.

MAPA DOS MUNICÍPIOS DO PÓLO COSTA DO DELTA

Teresina

Em 1852, José Antônio Saraiva, conselheiro do rei, fundou a cidade de Teresina na região anteriormente conhecida como Chapada do Corisco. A sede do governo estadual foi então transferida de Oeiras para a nova capital.

Teresina nasceu urbanisticamente moderna, sendo uma das primeiras cidades planejadas do Brasil. Em todo o nordeste, é a única capital localizada no interior do Estado. O mar fica a cerca de 335 Km ao norte. Está à margem direita do Rio Parnaíba, no encontro deste com o Rio Poty. Representa um importante entroncamento rodoviário, interligando os estados da região norte aos demais estados do nordeste e facilitando a comunicação com os principais centros urbanos das regiões sudeste e centro-oeste, através das BR's 316, 343, 226.

De acordo com dados da contagem da população feita pelo IBGE em 2000, a cidade possui uma população de 715 mil habitantes, sendo a mais populosa do Estado do Piauí. Apresenta uma densidade de 11,3 hab/Km² e, certamente, um dos melhores índices de desenvolvimento humano do Estado.

Sua economia é movimentada pela atividade industrial, principalmente pelo setor de serviços, facilitada pelos incentivos do Governo Federal, pela expansão da oferta de energia elétrica e pela ampliação da malha rodoviária. A capital piauiense é também um importante pólo de saúde, abrigando diversos hospitais, consultórios e laboratórios de análises clínicas.

No turismo, Teresina destaca-se pela importante demanda de turismo de negócios, eventos e tratamento de saúde. A cidade possui ainda uma significativa oferta hoteleira, de alimentação, de atrativos naturais e culturais, servindo-se do Aeroporto Senador Petrônio Portella como principal via de acesso.

Fazendo divisa com o Estado do Maranhão, a capital piauiense dista 1.770Km de Brasília (DF), 445 Km de São Luís (MA), 670 Km de Fortaleza (CE), 930Km de Belém (PA) e 1.185 Km de Recife (PE).

Suas principais coordenadas geográficas e limites geográficos são:

Latitude Sul		05° 05'12"
Longitude Oeste		42° 48'42"
Área (km²)		1.672
Limite	Leste	Altos, Demerval Lobão
	Oeste	Estado do Maranhão
	Norte	União
	Sul	Curralinhos

Figura CAR 01. Quadro das Coordenadas Geográficas do Município de Teresina (Fonte: *Seplan*)

Parnaíba

Data de 1699 o início do desbravamento da região encravada entre o Rio Igarçu e a Serra da Ibiapaba. Tal façanha se deve a Leonardo de Sá, que por isso recebeu uma sesmaria no local.

Em 1759, o português Domingos Dias da Silva fixou-se às margens do Rio Igarçu, onde fundou o Porto das Barcas e montou suas charqueadas, em número de seis. Com isso tornou-se pioneiro na prática do comércio de exportação e importação de mercadorias.

Parnaíba pertencia à freguesia de Nossa Senhora do Carmo de Piracuruca. Em 1766 foi elevada à categoria de vila por João Pereira Caldas, Governador da Província do Piauí.

Com o falecimento de Domingos Dias da Silva, a atividade comercial do charque decaiu, chegando, em pouco tempo, ao desaparecimento.

Os parnaibanos tiveram importante papel na luta pela independência política do Brasil, tornando-se o primeiro município piauiense a proclamar sua independência de Portugal, em 24/01/1829.

Hoje, Parnaíba é a segunda mais importante cidade do Estado do Piauí, contando com aproximadamente 132 mil habitantes, conforme dados do censo 2000 realizado pelo IBGE.9

A cidade está localizada a 335 Km de Teresina, 180 Km de Piri-piri (PI), 270 Km de Sobral (CE) e 292 Km de Tianguá (CE).

Suas principais coordenadas geográficas e limites geográficos são:

Latitude Sul		02°54'17"
Longitude Oeste		41°46'36"
Área (km²)		432,50
Limite	Leste	Luís Correia
	Oeste	Estado do Maranhão
	Norte	Ilha Grande
	Sul	Buriti dos Lopes, Bom Princípio do Piauí

Figura CAR 02. Quadro das Coordenadas Geográficas do Município de Parnaíba
 (Fonte: Seplan)

Luís Correia

A origem de Luís Correia data de 1820, quando da fixação de pescadores advindos de áreas litorâneas dos estados do Maranhão e Ceará, bem como do município limítrofe de Parnaíba. O local, a princípio, foi chamado de "Amarração", por servir de ancoradouro para as embarcações dos pescadores. Também era tido como ótimo local para o exercício da atividade pesqueira.

Em 1841 a Guerra dos Balaios trouxe certo desenvolvimento ao povoado que serviu para o desembarque das tropas de combate. A partir daí, a atividade comercial ascendeu, elevando o povoado a Distrito.

No ano de 1880 o território deixou de fazer parte do Ceará, passando a pertencer ao Estado do Piauí através de um processo de troca que envolveu também o Município de Crateús (CE).

Sua população é de cerca de 24,4 mil habitantes, conforme censo de 2000, realizado pelo IBGE. Localiza-se próximo à foz do Rio Igarçu (canal do Parnaíba), à 13 Km de Parnaíba, 191 Km de Piri-piri e 348 Km de Teresina.

Suas principais coordenadas geográficas e limites geográficos são:

Latitude Sul		02°52'45"
Longitude Oeste		41°40'01"
Área (km²)		1.076,97
Limite	Leste	Estado do Ceará, Cajueiro da Praia
	Oeste	Parnaíba
	Norte	Oceano Atlântico
	Sul	Cocal

Figura CAR 03. Quadro das Coordenadas Geográficas do Município de Luís Correa (Fonte: Seplan)

Ilha Grande

A história do Município de Ilha Grande está intimamente relacionada com as fazendas de pecuária e com o Delta do Parnaíba. O primeiro proprietário da Ilha foi o Tenente-coronel João Leite Pereira Castelo Branco que vendeu-a, posteriormente, para Sebastião da Silva Lopes. Depois de sucessivos herdeiros e mudanças no poder da terra, chegou a ser propriedade do ex-governador Alberto Tavares Silva.

A emancipação definitiva de Ilha Grande ocorreu em 1997. Sua economia é movimentada, principalmente, pela atividade rendeira e pesqueira no Porto de Tatus.

É um município pequeno, com cerca de 7,9 mil habitantes, conforme dados do IBGE, censo 2000. Dista cerca de 10 Km de Parnaíba e 340 Km de Teresina.

Suas principais coordenadas geográficas e limites geográficos são:

Latitude Sul		02°51'30"
Longitude Oeste		41°49'17"
Área (km²)		122,51
Limite	Leste	Parnaíba/Oceano Atlântico
	Oeste	Estado do Maranhão
	Norte	Oceano Atlântico
	Sul	Parnaíba

Figura CAR 04. Quadro das Coordenadas Geográficas do Município de Ilha Grande
(Fonte: Seplan)

Cajueiro da Praia

Emancipado de Luís Correia em 1995, Cajueiro da Praia é o menos populoso e mais afastado município do litoral piauiense. Conta com uma economia movimentada pelo turismo e pela carcinicultura. De acordo com dados do censo 2000 do IBGE, há 6,1 mil habitantes sediados principalmente na zona rural.

Fazendo divisa com o Estado do Ceará, dista cerca de 60 Km de Luís Correia, 65 Km de Parnaíba e 400 Km de Teresina.

Suas principais coordenadas geográficas e limites geográficos são:

Latitude Sul		02°55'40"
Longitude Oeste		41°20'40"
Área (km²)		283,00
Limite	Leste	Estado do Ceará
	Oeste	Luís Correia
	Norte	Oceano Atlântico
	Sul	Luís Correia

Figura CAR 05. Quadro das Coordenadas Geográficas do Município de Cajueiro da Praia
(Fonte: Seplan)